

2024年5月16日

お取引先各位

株式会社エクソル
商品本部

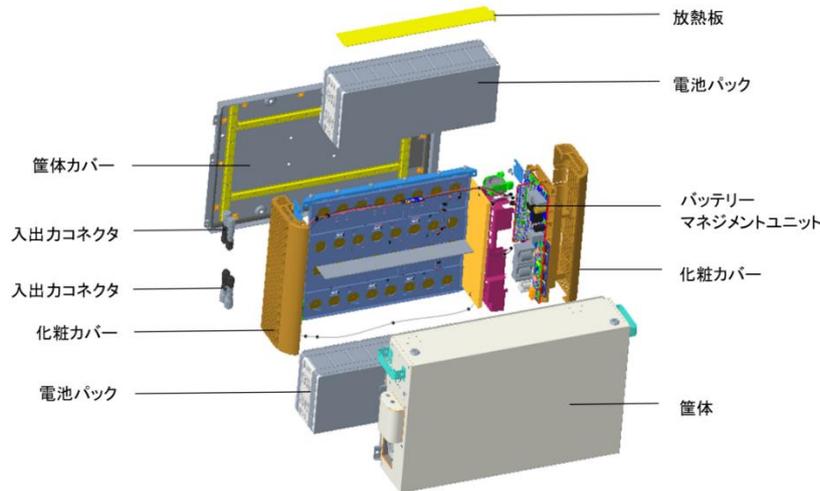
「XSOL蓄電ユニット 5-NHE0-XSOL」における消防法施行令に対する見解

拝啓 時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は特別のお引き立てを賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、弊社リチウムイオン蓄電池製品(5-NHE0-XSOL)の消防法施行令に対する構造の見解について下記のとおりご説明いたします。

記

弊社リチウムイオン蓄電池製品(5-NHE0-XSOL)の構造は図に示す通りとなり、「平成十四年総務省令第二十四号 対象火気設備等の位置、構造及び管理並びに対象火気器具等の取扱いに関する条例の制定に関する基準を定める省令」において定められている条項についての見解は下記の通りとなります。



図

第十四条五項における雨水等の侵入防止の措置として、本製品の筐体は鋼板製となっており保護等級はIP65を有しております。

第十六条四項口の延焼を防止するための措置として、本製品筐体の鋼板厚みは1.6mmとなります。

本製品は「消防予第155号 蓄電池を複数台接続して設置する場合の取扱いについて(通知)」において基準とされている箱単位での火災予防上一定の安全性を示すJET認証(JIS C 4412-2を準拠を含む)を取得しておりリチウムイオン電池の正極材には、リン酸鉄リチウムを採用していることから電池自体の熱暴走に対する安全性も高いことを確認しております。

蓄電池設備の出火防止措置及び延焼防止措置に関する基準により規定されている出火防止措置が講じられた蓄電池設備としてJET電池システム認証でJIS C8715-2の準拠を確認されており、延焼防止措置が講じられた蓄電池設備としてS-JET認証でJIS C4412-2を確認されております。

よって蓄電ユニット 5-NHE0-XSOLは1

台ごとに「蓄電池設備」として適合が判断されることが適切であり、その容量は5.12kWhになりますので規制対象となる20kWhを超えず規制の対象外であると考えられます。

下記電池システムセット型式について蓄電ユニット 5-NHE0-XSOLを3台使用する型式の場合に、所管消防署様にて合計容量で判断されるケースがございますので、その際は消防予第155号の通知や本見解書、認証書を用いて蓄電ユニット5-NHE0-XSOL単位で一定の安全性が確保できた製品であることをご説明頂きますようお願い申し上げます。

電池システム型式	DC/DCコンバータ	蓄電ユニット
4.95-5-XSOL	5kW-NHC0-XSOL×1台	5-NHE0-XSOL×1台
4.95-10-XSOL	5kW-NHC0-XSOL×1台	5-NHE0-XSOL×2台
4.95-15-XSOL	5kW-NHC0-XSOL×1台	5-NHE0-XSOL×3台

以上